



RAVNSBORG KOMMUNE BEBOERBLAD

1. årgang nr. 4 — 1981.



Vester 1953 — ?



Ørnen 1931 — 53.

Fejø — Kragenæs-overfarten

For 100 år siden var Fejø et udpræget bonde- og fiskersamfund. Fiskerne og sømændene kom ofte til fremmede havne, hvorfra de kunne hjembringe varer. Bønderne var næsten selvforsynende. Det var således utroligt lidt, der skulle fragtes over. Dybvig havn var endnu ikke gravet.

Ved Fejø Vestre Færgested havde amtet udnævnt Lars P. Jørgensen som færgemand. I oktober 1894 ansøger han Lolland-Falster stiftamt om fritagelse for denne stilling, men søger samtidig om, at sønnen må blive udnævnt som ny færgemand.

I amtets svarskrivelse står bl.a.: I henhold til denne skrivelse er De altså entlediget [afskediget] af færge-

tjenesten, og Deres søn Ole Jørgensen Larsen udnævnt som færgemand ved Fejø Vestre Færgested fra 1. januar 1895, hvilket meddeles til behagelig efterretning for Dem og Deres søn.

Ole Larsen var gift med Christine, og da han blev færgemand, havde de en lille dreng Anton [1892 — 1966].

Ole Larsen døde, mens Anton kun var dreng. Derfor måtte og kunne moderen i en del år klare stillingen som færgemand. Hun roede folk og fæ til Kragenæs. Var vejret til det, brugte hun et lille sejl.

På Kragenæssiden var det Ole Bjørn, der var færgemand. I 1912 søger Christine og Ole sammen Ma-

Beboerbladet udgives af Ravnsborg kommune.

April 1981 — 1. årgang nr. 4.

Oplag: 3200 eksemplarer.

Tilrettelæggelse: redaktionsudvalget.

Postadresse: Beboerbladet, borgmesterkontoret,
Ravnsborg kommune, Stationsvej 4, 4913 Horslunde.
Tlf. 03 — 93 52 21.

Redaktionsudvalget:

Bent Stryhn, Rødkildevej 18, 4913 Horslunde.
[ansvarshavende], tlf. 03 — 93 57 34.

Gunnar Pedersen, Freuchensvej 12, 4912 Harpelunde.
Tlf. 03 — 93 12 92.

Kaj Werner Andersen, Sølvbjergvej 10, 4913 Horslunde.
Tlf. 03 — 93 56 95.

Kirsten Quist Mikkelsen, rådhuset.

Jens Jørgensen, rådhuset.

P. R. Jønck, rådhuset.

Tryk: *Offseta ApS*, 4913 Horslunde, 03 — 93 58 65.

Godkendt lay-out modtaget på trykkeriet 27/4. Aflev. til postvæsenet 30/4.

INDHOLD

Fejø-Kragenæsoverfarten	1
Musikalske aktiviteter	4-5-6
Onsevig og Tårs sejlkubber	7-8
4912 og 4-H i Sandby	11
Et hjertesuk og svar	12
Fastelavnsfest	14

ribo amtsråd om at få bygget en bro ved Vestre Færgested [Vasen] på Fejø. Især beklager de to færgeførere sig over besværet med at få kreaturerne fra jolle til båd.

Foreningen til Dyrenes Beskyttelse har til færgeinspektøren anmeldt færgefolkene for dyremishandling. I ansøgningen til amtet skriver de to færgefolk bl.a.: Denne transport er i blæst og under søgang ubehagelig, og for ældre eller svagelige mennesker er det besværligt at entre fra jolle til båd og omvendt.

Som dreng hjalp Anton moderen på bedste vis, og efterhånden blev det ham, der blev færgemand.

Endnu havde man ikke faste sejltider; det fik man først i 1926. Når Anton kom til Kragenæs, blev han der ofte, indtil Christine derhjemme lagde et stort hvidt lagen ud på bukketørnhækken ved stranden. Det betød: Kom hjem, for nogen skal til Kragenæs. Anton havde fået sat en motor i båden.

I 1924 fik Anton Larsen på værftet i Bandholm bygget Fejøs første bilfærge »Vesta«. Denne var knapt 11 meter og kunne sejle med hele to personbiler, der blev stillet på tværs. Også Fejøs eneste lastbil kunne fragtes over. Ganske vist ragede ladet et godt stykke uden for færgens side.

I Kragenæs var Marius Bjørn nu færgemand. I 1931 ville Anton have, at de to færgemænd sammen skulle købe en større færge. Da Marius ikke ville være med, fik Anton alene bygget den nye færge — også i Bandholm. Vesta blev solgt, og den sejler stadig som postbåd til øerne i Nakskov fjord.

Den nye færge, der kom til øen i 1931, hed Ørnen. Den var 17 meter og kunne have seks biler på dækket — købspris 63.000 kr.

Det var godt, Anton havde sørget for at få den sejltid, der var påkrævet for at føre en større færge. Han havde taget sin tørn og uddannelse på større skibe, mens moderen havde passet færgefarten.

Anton Larsen havde forlængst stiftet familie — fem børn var der i færgehuset. Edith kom først. Hun blev uddannet til at fragte folk rundt på landjorden. Det gør hun stadig. Nummer to i rækken var Antons eneste søn, Vagn. Der var ikke tvivl om, hvad han skulle være, når han blev stor.

Og selv om der var god brug for Vagn hjemme på Ørnen, så skulle han have en rigtig sømandsuddannelse. I 1936 var han på togt med skoleskibet Danmark. Han fik tre års sejltid med fragtskibe.

Årene 1942 — 43 tilbragte Vagn som elev på navigationsskolen i Grenå. Som soldat var han selvfølgelig ved marinen. Han sejlede rundt med en ministryger.

Vagn blev gift med Gutte i 1948. Samme år gik han i kompagniskab med faderen.

Efterhånden blev også Ørnen for lille, og far og søn besluttede at lade en ny færge bygge på Holbæk værft. Færgen blev døbt »Vester«. Vester blev søsat i november 1952 og gik i fart i juni 1953. Vester er 26 meter, kostede 388.000 kr. Den har på en tur haft 19 biler om bord.

Ørnen blev solgt til Norge, men kom hjem igen og sejlede en tid lang mellem Assens og Båge i Lillebælt. Nu sejler den rundt som lystfartøj.

Anton og Vagn arbejdede sammen indtil 1. januar 1964. Fra denne dato var Vagn enejer af Vester. Kyndelmisssedag i 1978 solgte han Vester til Storstrøms amt og Ravnsborg kommune. Vagn Larsen fortsatte som overfartsleder.

I marts 1980 købte amt og kommune »Bukken Bruse«. Den tyveårige buk kom hid fra Norge.

Markus Hummelrose.



Anton og Christine Larsen ved Vasen

TAKST

- for

Færgefærdslen mellem Kragenæs- og Fejø vestre Færgested.

Ifølge Amdsraadets Beslutning bliver, uden Hensyn til Aarstiderne, for en Færgefærd at oppebære for:

	Kr.	Øre
Baad eller Jolle med 1 Person og dennes Rejsegods.....	2	50
Er der flere Personer i Fartøjet betales for hver.....	1	50
For en Vogn.....	6	00
• en Hest.....	8	00
• et Føl.....	4	00
• et Kvæghoved.....	6	00
• en Kalv under ½ Aar, et Lam eller en Gris.....	0	50
• en Cykel.....	0	25
• en Motorcykel.....	2	00
• en Rummeter Brænde.....	1	50
• alle andre Varer pr. 100 kg.....	0	50

Større Dyr overlæres kun, naar en Mand medfølger.

Naar der er Is i Farvandet betales efter Overenskomst.

Denne Takst skal opslaaes paa begge Sider af Færgestedet og er gældende indtil 31. Juni 1921.

Marbo Amdsraad, 26. Maj 1920.

W. Oxholm.



Vesta 1924 — 31.

Takster anno 1920.