

## Tillæg til Regl. for Fejø Lodseri.

Tillægs-Bestemmelser til det specielle Reglement for Fejø Lodseri 6 Mart. 1842. [Aldm. og Commiss. Coll.].

Den ene af de i det specielle Reglement for Fejø Lodseri 6 Mart. 1842 § 1 nævnte Reserverlodser skal herefter tage Bopæl ved Bandholm, men han bliver isørigt henhørende under Fejø Lodseri, saa at dets Indtægter, som hidtil, deles mellem alle tre Lodser efter de gjeldende Anordninger. Saaledes som ved bemeldte Reglement er fastsat, skulle begge de paa Fejø ansatte Lodser fremdeles besørge alle Indlodninger til Bandholm, Dureby, Saxkiøbing og Kragevig; den ved Bandholm ansatte Lods besørger i Særdeleshed alle Udlodninger frit tilføes fra disse Steder, saavel som Lodningen imellem dem, dog saaledes at de paa Fejø stationerede Lodser ikke ere fritagne for, efter Bestilling, at møde ved Bandholm for at lodse derfra, i Tilfælde hvor Bandholms Lodsens ved Sygdom eller Lodning af andre Skibe maatte være forhindret fra at udføre saadan Lodning. For Lodningen imellem Bandholm, Dureby, Saxkiøbing og Kragevig erlægges til Lodseriet 16  $\text{p.}$  pr. Tod af Skibets Dyhgaende fra 1 Apr. til 30 Sept., begge inclusive; men 21  $\text{p.}$  pr. Tod fra 1 Oct. til 31 Mart., begge inclusive. Saaframt en Skibsfører ønsker Lodning fra et af benævnte Steder til et Sted udenfor Fejø Farvand, hvortil Fejø Lodser efter Reglementet ere berettigede til at lodse, bringer Bandholms Lodsens Skibet i Farvandet imellem Derne, indtil Lods fra Fejø, efter betimelig afgivet Signal, afløser ham, som derpaa vender tilbage til Bandholm. Betalingen for saadan Lodning erlægges efter Tarten af 6 Mart. 1842, som om Lodningen var udført af den samme

Lods. Naar en Skibsfører, som iøvrigt ikke bruger Lods i Vejs Farvand, ønsker at Lodses igiennem den nye Rende til Havnen ved Bandholm, erlægges der for saadan Lodsning for Indgaaende 8  $\text{p}$ . pr. Tod af Skibets Dybgaaende fra 1 Apr. til 30 Sept., begge inclusive; men 11  $\text{p}$ . pr. Tod fra 1 Oct. til 31 Mart., begge inclusive, og for Udgaaende 6  $\text{p}$ . pr. Tod fra 1 Apr. til 30 Sept., men 8  $\text{p}$ . pr. Tod fra 1 Oct. til 31 Mart., begge inclusive. De Skibe, der for Indgaaende have benyttet en af Vejs Lodsfer, og formedelft Modvind, last Vande eller anden Hindring ikke strax kunne komme ind af den nye Rende (Bandholms Løb) til Havnen, her af Lodsfer ved Bandholm indlodsfer i Havnen, saasnart Leilighed dertil gives, uden at derfor erlægges videre Betaling, end der er bestemt ved Larten af 6 Mart. 1842 for Indlodsning til Bandholm. Foruden de Prikker, som Vejs Lodsferi ifølge Reglementets 5 § skal udsatte og vedligeholde, har dette Lodsferi endvidere at udsatte og vedligeholde de fornødne Prikker i det nye ved Bandholm indrettede Løb eller Renden til Havnen. Disse Tillægs-Bestemmelser til det specielle Reglement for Vejs Lodsferi 6 Mart. 1842, der iøvrigt med de heraf flydende Modificationer vedbliver at være gjeldende, bekiendtgjøres hermed med Kgl. Approbation for alle Vedkommende til Efterretning og Sagttagelse indtil videre.