

Specielt Reglement og Tært for Fæmø Lodseri. Marine-Min.

§ 1. Fæmø Lodseri skal bestaae af 4 Fastlodser, nemlig 1 paa Den Fæmø, 1 paa Den Veirø og 2de i Vandholm, hvilket Antal dog efter Oberlodsens Indstilling kan forøges eller formindstes, naar dertil findes Anledning. Havnecommissionsen i Vandholm bringer dem, den ønsker ansat som Lodser sammesteds, i Forslag for Oberlodsens, som, hvis han ikke troer at burde ansætte dem, som ere bragte i Forslag, derom har at gjøre Indstilling til Marineministeriet. De Lodser, som ansættes paa Vandholm, ere berettigede til mod en aarlig Leieafgift, der for hver især ikke maa overstige 20 Rbd., at erholde Bopæl i et af Havnecommissionsen i Vandholm opført Lodshuus. Hver af de tre Lodstationer er pligtig at holde de til Lodstjenesten fornødne Fartøier. § 2. Lodserne paa Fæmø og Veirø skulle betimeligen gaae de med Lodsslag til Lodsfarvandet kommende Skibe imøde, naar deres Lodssignal kan sees. De skulle — hvis det gjøres nødvendigt med Bistand af Vandholms Lodserne — besørge alle Indlodsninger

til Gavnene og Ankerpladserne indenfor disse Der, og for Raage og Veis, Lodsningerne gjennem Farvandet indenfor Derne til Ankerpladserne under Veis og uden eller indenfor denne De til frit udenfor Grundene ved Derne og Staalgrundene i Beltet samt Indlodning til Guldborg. Endelig skulle de, naar behøves, yde Vandholms Lodser Hjælp ved Udlodninger. De skulle endvidere kunne paatage sig Lodninger til Masnedø Flak eller Vordingborg Rked, Karrebeksminde, Bisserup, Skjelskjer, igjennem Dmø Sund samt til Albuen paa Lolland. Det tillades dem derhos, naar de dertil ere dygtige, og Stationen derved ikke blottes for Lodser, at lodse til Nyborg, Korsør og Nord om Langeland til Thors Rev. Udenfor ovenmeldte Farvande maae disse Lodser ikke lodse.

§ 3. Lodserne i Vandholm skulle — i fornødent Fald med Bistand af de øvrige Lodser — efter Signal eller Tilfælgelse besørge alle Udlodninger fra Vandholm, Dureby, Sarkjøbing, Kragevig og andre Ladeplasser mellem Virø og Raage, saavel som Lodninger mellem disse Pladser. Naar de udlodfede Skibe kun skulle lodses til frit udenfor Grundene, besørge disse Lodser hele Lodningen. Skal derimod længere Lodning gives, eller der skal udlodfede flere Skibe, end de i rette Tid kunne beskjede, skulle de bringe Skibene med heft Lodslag ud imod Derne, indtil de kunne afløses af Fæmø eller Veis Lodsen. De skulle endvidere ifølge Signal eller Tilfælgelse møde i de Skibe, der indtage Ladning paa Dureby Rked, for at besørge dem flyttede eller forhalede, eftersom deres Dybgaende udkræver, dog maa kun den ene af Lodserne benyttes til disse Forretninger, medmindre den Anden ikke behøves andensteds til Lodstjeneste. For enhver saadan Forretning, der saavidt muligt skiftevis skal foretages af begge Lodserne, bliver Betalingen at erlægge med 1 Rbd. for hver Dag saadan Hjælp er ydet, i hvilken Betaling der ikke tilkommer de øvrige ved Fæmø Lodseri ansatte Lodser nogen Andeel. Endelig skulle de, naar det behøves og de kunne undværes fra ovenmeldte Lodsfæretninger, være de paa Fæmø og Veis ansatte Lodser behjælpelige ved Indlodninger til Steder mellem Virø og Raage.

§ 4. Den Skibsfører, der kalder Lod, for af denne at ud-

Lodses fra et Sted i Lodsfarvandet, skal være pligtig til at være aldeles seilfærdig til den Tid, Lodsen er bestilt; er han det ikke, og Lodsen af den Grund, opholdes ved Skibet, godtgøres der ham, efterat 2 Timer fra hans Ankomst paa Skibet ere forløbne, 32 Rbß., og for hver Time han længere opholdes, 8 Rbß. § 5. Samtlige Lodser ere pligtige til at bekoste og paa følgende Steder at udsætte, samt vedligeholde Prikker og Sømærker, der skulle være fjendelige omtrent 6 Fod over Vandspeilet, nemlig:

a. I Løbet Syd for Fæmø, Feis og Naagø:

paa Fæmø Sletter.....	1	Prik med Kost
„ Feis Sletter.....	1	„ „ „
„ Kirkegrunden.....	1	„ „ „
„ Uvernaffe Hage.....	1	„ „ „
„ Flynderlandet.....	1	„ „ „
„ Middelgrunden ved Naagø Kalv	1	„ „ „
„ Stemmetofte.....	1	„ „ „ Halm
„ Middelgrunden ved Feis....	1	„ „ „
„ Tossegrunden.....	1	„ „ „
„ Kragenæsøre.....	1	„ „ „
„ Ravnsholthage.....	1	„ „ „

b. I Staalshbet:

paa den nordøstlige Kant af Naagø-Plak	1	Prik med Halm
„ den vestlige Kant af Staalgrunden	1	„ „ Kost

c. I Løbet til Vandholm og Dureby:

ved Konemandshage ved Alfshuf..	1	Prik med Kost
„ Skoggrunden.....	1	„ „ „
„ Torregunden.....	1	„ „ „
„ Skovsandene.....	1	„ „ „
„ Steenhjelman.....	1	„ „ „ Halm
„ Lindholms Rev.....	1	„ „ „
paa Hollandergrundens nordlige Deel	1	„ „ „
„ Hollandergrundens sydlige Deel	1	„ „ „
„ Korsøren.....	1	„ „ „
„ Nordfiden af en Steengrund	1	„ „ „
„ Sonden for Korsøren.....	1	„ „ „
„ Syd siden af dito dito	1	„ „ „

54 Regl. og Tært f. Fæmø Lodseri. § 5-8.

d. I Løbet imellem Fæmø og Feis:

paa Blakket Nord for Astehavn ..	1	Pris	med	Kost
ved Harehjorden	1	"	"	"
" Skoppen	1	"	"	"

e. I det opmuddrede Løb over Havnegrunden til Bandholm: saamange Prikker som Overlobsen bestemmer.

f. Ved Skjellerebet..... 1 Pris med to Koste.

Disse Prikker skulle udsættes saasnart Farbandet er frit for Is, og forblive udestaaende saalænge det er seilbart. Skulde Ministeriet ansee det nødvendigt, at der udsættes flere Prikker i Lodsfarbandet, ere Lodserne pligtige til at bekoste, udsætte og vedligeholde dem uden nogen Forøgelse af Prikkeafgiften.

§ 6. For de af Lodserne saaledes udsatte og vedligeholdte Prikker og Sømærker skal af ethvert for Læstedrægtighed mærket Skib eller Fartoi, der klarer ved Bandholm eller Saxkjøbing Toldsteder, og hvortil ikke har været brugt eller bruges Lods, erlægges 2 Rbd. pr. Kommercælæst, saavel naar det gaaer ud, som naar det gaaer ind; denne Afgift til Lodseriet betales ved Toldklareringen. Af alle Skibe eller læstedrægtige Fartoi, der, uden at benytte Lods, seile igjennem Farbandet Sønden om Feis og Fæmø, og ikke klarere ved de nævnte Toldsteder, er Lodseriet derimod berettiget til selv at opkræve 2 Rbd. pr. Kommercælæst i Prikkepenge. § 7. Saavel Lodsøpengene som Godtgjørelsen for de udsatte Prikker og Sømærker blive med den Undtagelse, som følger af § 3, at dele mellem alle fire Lodser efter Anordningernes Forfkrift. Den af Lodserne, som bestikkes til Lodsformand, fritages ikke derved for at udføre Lodsforretninger og bliver ei heller berettiget til større Andeel i Lodseriets Indtægter, end der tilkommer ham som Fastlods. Dog erholder han aarlig forlods 8 Rbd. som Godtgjørelse for Skrivematerialier. § 8. Ved dette Reglement hæves de tidligere specielle Bestemmelser, der ere givne for Feis Lodseri og ikke heri indeholdes, navnlig Reglement af 6te Marts 1842 og Tillægsbestemmelser dertil af 30te Mai 1844. Iøvrigt bliver den almindelige Lovgivning for Lodsvesenet i Danmark, nemlig Forordning og Reglement af 27de Marts 1831, at følge ved bemeldte Lodseri, forsaavidt samme der er anvendelig.

Tært.

Nr. 1.

Indlodsning til Bandholm, Dureby og Guldborg samt Ankerpladserne mellem Derne nordfor Lolland, og Lodsning fra bemeldte Steder (Guldborg undtagen) frit ud i Farvandet eller vesterhen i Langelandsbøltet Sønden om Staalgrundene.

Fra 1 April til 30 Sept. begge incl.

Fra 1 Octbr. til 31 Marts begge incl.

For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis	Dybgaaende	Rbd.	β	Rbd.	β
—	1	—	—	—	—	48	—	64
—	2	—	—	—	1.	—	1.	32
—	3	—	—	—	1.	48	2.	—
—	4	—	—	—	2.	—	2.	64
—	5	—	—	—	2.	48	3.	32
—	6	—	—	—	3.	—	4.	—
—	7	—	—	—	3.	48	4.	64
—	8	—	—	—	4.	—	5.	32
—	9	—	—	—	4.	48	6.	—
—	10	—	—	—	5.	—	6.	64
—	11	—	—	—	5.	48	7.	32
—	12	—	—	—	6.	—	8.	—

og saaledes fremdeles 48 Rigsbankffilling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 64 Rigsbankffilling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 2.

Lodsning imellem Bandholm, Dureby, Sarkjøbing og Kragevig.

Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.

Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.

For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis	Dybgaaende	Rbd.	β	Rbd.	β
—	1	—	—	—	—	16	—	21
—	2	—	—	—	—	32	—	42
—	3	—	—	—	—	48	—	63
—	4	—	—	—	—	64	—	84
—	5	—	—	—	—	80	1.	9
—	6	—	—	—	1.	—	1.	30
—	7	—	—	—	1.	16	1.	51
—	8	—	—	—	1.	32	1.	72
—	9	—	—	—	1.	48	1.	93
—	10	—	—	—	1.	64	2.	18
—	11	—	—	—	1.	80	2.	39
—	12	—	—	—	2.	—	2.	60

og saaledes fremdeles 16 Rigsbankffilling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 21 Rigsbankffilling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

56 Regl. og Tært f. Fæmø L. seri.

Nr. 3.

Lodsning fra Rheden ind til Bandholms Havn, naar Lods kun hertil benyttes.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.		Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.		
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis Dybgaaende	Rbd.	β	Rbd.	β	
—	1	—	—	—	8	—	11	
—	2	—	—	—	16	—	22	
—	3	—	—	—	24	—	33	
—	4	—	—	—	32	—	44	
—	5	—	—	—	40	—	55	
—	6	—	—	—	48	—	66	
—	7	—	—	—	56	—	77	
—	8	—	—	—	64	—	88	
—	9	—	—	—	72	1.	3	
—	10	—	—	—	80	1.	14	
—	11	—	—	—	88	1.	25	
—	12	—	—	—	1.	—	1.	36

og saaledes fremdeles 8 Rigsbankskilling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 11 Rigsbankskilling mere pr. Fod fra 1ste Dec- tober til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 4.

Lodsning fra Bandholms Havn ud paa Rheden, naar Lods kun hertil benyttes.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.		Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.	
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis Dybgaaende	Rbd.	β	Rbd.	β
—	1	—	—	—	6	—	8
—	2	—	—	—	12	—	16
—	3	—	—	—	18	—	24
—	4	—	—	—	24	—	32
—	5	—	—	—	30	—	40
—	6	—	—	—	36	—	48
—	7	—	—	—	42	—	56
—	8	—	—	—	48	—	64
—	9	—	—	—	54	—	72
—	10	—	—	—	60	—	80
—	11	—	—	—	66	—	88
—	12	—	—	—	72	1.	—

og saaledes fremdeles 6 Rigsbankskilling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30 Septbr., begge inclusive; men 8 Rigsbankskilling mere pr. Fod fra 1ste Dec- tober til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 5.

Lodning inden eller uden om Værs samt til eller fra Ankerpladser under Samme.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.	Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartois Dybgaende	Rbd. 32	Rbd. 43
—	2	—	—	— 64	— 86
—	3	—	—	1. —	1. 33
—	4	—	—	1. 32	1. 76
—	5	—	—	1. 64	2. 23
—	6	—	—	2. —	2. 66
—	7	—	—	2. 32	3. 13
—	8	—	—	2. 64	3. 56
—	9	—	—	3. —	4. 3
—	10	—	—	3. 32	4. 46
—	11	—	—	3. 64	4. 89
—	12	—	—	4. —	5. 36

og saaledes fremdeles 32 Rigsbankffilling for hver Fod større Dybgaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 43 Rigsbankffilling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 6.

Lodning igennem Farvandet indenom Værs og Fæmø øster- eller vester efter ud.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.	Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartois Dybgaende	Rbd. 53	Rbd. 71
—	2	—	—	1. 10	1. 45
—	3	—	—	1. 63	2. 20
—	4	—	—	2. 20	2. 91
—	5	—	—	2. 73	3. 65
—	6	—	—	3. 30	4. 40
—	7	—	—	3. 83	5. 15
—	8	—	—	4. 40	5. 85
—	9	—	—	4. 93	6. 60
—	10	—	—	5. 50	7. 35
—	11	—	—	6. 7	8. 9
—	12	—	—	6. 60	8. 80

og saaledes fremdeles 53 Rigsbankffilling for hver Fod større Dybgaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 71 Rigsbankffilling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

58 Regl. og Tært f. Fæmø Lodseri.

Nr. 7.

Lodning fra Bandholm, Dureby eller Ankerpladserne nordfor Lolland til Masnedøslat eller Vordingborg Aheb.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.		Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.	
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis Dybgaende	Rbd.	β	Rbd.	β
—	1	—	—	—	87	1.	20
—	2	—	—	1.	78	2.	40
—	3	—	—	2.	69	3.	60
—	4	—	—	3.	60	4.	80
—	5	—	—	4.	51	6.	4
—	6	—	—	5.	42	7.	24
—	7	—	—	6.	33	8.	44
—	8	—	—	7.	24	9.	64
—	9	—	—	8.	15	10.	84
—	10	—	—	9.	6	12.	8
—	11	—	—	9.	93	13.	28
—	12	—	—	10.	84	14.	48

og saaledes fremdeles 87 Rigsbankfiling for hver Fod større Dybgaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 1 Rbd. 20 Rigsbankfiling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 8.

Lodning fra Bandholm, Dureby eller Ankerpladserne imellem Verne nordfor Lolland til Karrebaksmunde, Bisserup, Skjelsfjor, Nordenden af Dms eller gennem Dmsund.				Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.		Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.	
For	1	Fod	af et Skibs eller Fartøis Dybgaende	Rbd.	β	Rbd.	β
—	1	—	—	1.	—	1.	32
—	2	—	—	2.	—	2.	64
—	3	—	—	3.	—	4.	—
—	4	—	—	4.	—	5.	32
—	5	—	—	5.	—	6.	64
—	6	—	—	6.	—	8.	—
—	7	—	—	7.	—	9.	32
—	8	—	—	8.	—	10.	64
—	9	—	—	9.	—	12.	—
—	10	—	—	10.	—	13.	32
—	11	—	—	11.	—	14.	64
—	12	—	—	12.	—	16.	—

og saaledes fremdeles 1 Rbd. for hver Fod større Dybgaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclusive; men 1 Rbd. 32 Rigsbankfiling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclusive.

Nr. 9.

Lodsning fra Vandholm, Dureby eller Ankerpladserne imellem Derne nordfor Lolland til Nyborg eller Korsær.

		Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.	Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.
For 1 Fod af et Skibs eller Vartøis Dybgaaende		Rbd. β 1. 60	Rbd. β 2. 16
— 2 — — —		3. 24	4. 32
— 3 — — —		4. 84	6. 48
— 4 — — —		6. 48	8. 64
— 5 — — —		8. 12	10. 80
— 6 — — —		9. 72	13. —
— 7 — — —		11. 36	15. 16
— 8 — — —		13. —	17. 32
— 9 — — —		14. 60	19. 48
— 10 — — —		16. 24	21. 64
— 11 — — —		17. 84	23. 80
— 12 — — —		19. 48	26. —

og saaledes fremdeles 1 Rbd. 60 Rigsbankfylling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclustve; men 2 Rbd. 16 Rigsbankfylling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclustve.

Nr. 10.

Lodsning fra Vandholm, Dureby eller Ankerpladserne imellem Derne nordfor Lolland til Albuen.

		Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.	Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.
For 1 Fod af et Skibs eller Vartøis Dybgaaende		Rbd. β 1. 12	Rbd. β 1. 48
— 2 — — —		2. 24	3. —
— 3 — — —		3. 36	4. 48
— 4 — — —		4. 48	6. —
— 5 — — —		5. 60	7. 48
— 6 — — —		6. 72	9. —
— 7 — — —		7. 84	10. 48
— 8 — — —		9. —	12. —
— 9 — — —		10. 12	13. 48
— 10 — — —		11. 24	15. —
— 11 — — —		12. 36	16. 48
— 12 — — —		13. 48	18. —

og saaledes fremdeles 1 Rbd. 12 Rigsbankfylling for hver Fod større Dybgaaende fra 1ste April til 30te Septbr., begge inclustve; men 1 Rbd. 48 Rigsbankfylling mere pr. Fod fra 1ste October til 31te Marts, begge inclustve.

60 Regl. og Tært f. Fæm. Lodsferi.

Nr. 11.

Lodsning fra Wandholm, Dureby eller Anfer- pladserne imellem Derne nordfor Holland til Thors Rev.		Fra 1 April til 30 Sept., begge incl.	Fra 1 Octbr. til 31 Marts, begge incl.
For 1 Fod af et Skibs eller Fartøis Dybgaaende	Rbd. β	Rbd. β	
— 2 — — —	2. 57	3. 44	
— 3 — — —	5. 18	6. 88	
— 4 — — —	7. 75	10. 36	
— 5 — — —	10. 36	13. 80	
— 6 — — —	12. 93	17. 28	
— 7 — — —	15. 54	20. 72	
— 8 — — —	18. 15	24. 20	
— 9 — — —	20. 72	27. 64	
— 10 — — —	23. 33	31. 12	
— 11 — — —	25. 90	34. 56	
— 12 — — —	28. 51	38. 4	
— 12 — — —	31. 12	41. 48	

og saaledes fremdeles 2 Rbd. 57 Rigs-
bankffilling for hver Fod større Dybgaaende
fra 1ste April til 30te Septbr., begge in-
klusibe; men 3 Rbd. 44 Rigsbankffilling
mere pr. Fod fra 1ste October til 31te
Marts, begge inklusibe.

Betaling for Sømærker.	Etmaalspenge og Hjemreise- penge.
<p>For de af disse Lodsfer udsatte og vedligeholdte Brikker og Sømærker skal af ethvert for Læstetrægtighed mærket Skib eller Fartøi, der klarer ved Wand- holm eller Saxløbing Lodssteder, og hvortil ikke har været brugt eller bru- ges Lods, erlægges 2 Rigsbankffilling pr. Commercelæst, saavel naar det gaaer ud, som naar det gaaer ind; denne Afgift til Lodsferiet betales ved Lods- klareringen. Af alle Skibe eller læstetræ- gtige Fartøier, der, uden at benytte Lods, seile igennem Farvandet sønden om Veis og Fæms, og ikke klarer ved de nævnte Lodssteder, er Lodsferiet berettiget til selv at opkræve 2 Rigsbankffilling pr. Commercelæst i Brikkepenge.</p>	<p>Fire og tyve Timer efter at Lodsfer har indfundet sig ved et Skib til dets Lods- ning begynde Etmaalspengene at beregnes med 64 Rigs- bankffilling. Ved Lodsninger til noget af de i Tærtbestem- melserne Nr. 7, 8, 9, 10 og 11 nævnte Steder tilkommer Lodsfer i Hjemreispengene uden Hensyn til det Lodsede Skibs eller Fartøis Dybgaaende 16 Rigsbankffilling pr. Mill fra det Sted, hvortil han har Lodsfer og til hans Hjem, hvad enten han tager hjem tilføes eller over Land.</p>

Anmærkninger. 1) Af alle fladbyggede Skibe eller Fartøier, saasom Smakker og alle, der fare med Sværd, betales $\frac{1}{2}$ Gang mere i Lodspenge end efter forestaaende Tært. 2) Naar et Skibs Dybgaaende er imellem tvende Fodemaal, da betales som for det høieste, t. Ex. imellem 8 og 9 Fod betales som for fulde 9 Fod. 3) De Skibsførere, der kalde Lod, for at udlodses fra nogen af de i Reglementet benævnte Lodse- eller Ankerpladser ved Nordsiden af Holland eller imellem de derværende Der, ere pligtige til at være aldeles seilfærdige til den Tid, de have bestilt Lodsen; er dette ikke Tilfældet, da godtgjøres Lodsen efter et Forløb af 2 Timer fra hans Ankomst til Skibet 32 Rbd. og for hver Time han længere opholdes desuden 8 Rbd. 4) For Flytning eller Forhaling af Skibe, der indtage Ladning paa Dureby Rhed, tilkommer der den Lod, som dertil benyttes, 1 Rbd. for hver Dag, denne Hjælp er ydet. 5) Ved denne Tært hæves Tært for Fæls Lodseri af 6te Marts 1842 og Tillægsbestemmelser dertil af 30te Mai 1844. 6) Et Exemplar af denne Tært er enhver Lod pligtig til, naar han udgaaer til Lodkning, at bringe med sig og forevise for den Skibsfører, der antager ham til Lodkning, naar denne forlanger det, dog at Dvarantaine-Anordningerne ikke overtrædes.

Bfgj. ang. Forbud mod Udsørselen af So fra Hertugdømmet Slesvig*). Udstedt af den overord. Regjerings-Com. (Dff. Tid. f. Hngb. Slesvig Nr. 41).

Bfgj. ang. Oprettelsen af et Gensdarmarie i Hertugdømmet Slesvig. Udstedt af den overord. Regjerings-Com.**). (Dff. Tid. f. Hngb. Slesvig Nr. 43).

*) Dphævet ved Bfgj. af 19de Juni 1851.

**) Bekjendtgjørelsen indeholder: 1) Foreløbig Organisationsplan for Gensdarmarieret i Hertugdømmet Slesvig (§§ 1—25); 2) Gageringsplan for Gensdarmarieret; 3) Instruction for Gensdarmarie-Inspecteuren (§§ 1—9); 4) Instruction for Afdelings-Commandeurerne ved Gensdarmarieret (§§ 1—7); 5) Instruction for Lieutenanterne ved Gensdarmarieret (§§ 1—7); 6) Instruction for Gensdarmarierne (§§ 1—21).