

Fartplan Bandholm – Øerne 1869-1870

Dampskibet Mariebo

Efter åbningen af ”jernvejen mellem Bandholm og Maribo” ultimo oktober 1869 køber et interessentskab i Maribo et lille dampskib til indsættelse på en rute mellem Bandholm og øerne nord for Lolland.

Fartplanen for efteråret 1869 annonceres i Nakskov Avis 18. oktober 1869 og igen 11. april 1870 for dette år efter dampskibet har været undergået ”nogle heldige forandringer”.

Trods denne indsats bliver ruten ingen succes. Skibet var for lille og behovet nok ikke så stort, som interessenterne havde forventet. Derfor sælges skibet til Sverige i løbet af 1870.

— Mariebo, den 3die Oktober. Efter hvad vi fra paalidelig Kilde have erfaret, vil Jernveien mellem Bandholm og Mariebo blive aabnet i Slutningen af denne Maaned.

— Et Interessentskab her i Byen har i Kiel kjøbt et lille Dampskib, der er døbt „Mariebo“, hvormed man har i Sinds at aabne en Forbindelse med de Nord for Lolland liggende Øer. (Loll.-Ø.)
Nakskov, den 5te Oktbr.

Fartplan for Dampskibet Mariebo.

- Fra Bandholm til Feis Søndag Efterm. Kl. 4;
- Feis til Kragensås Mandag Morgen Kl. 7;
- Kragensås til Bandholm Mandag Form. Kl. 10;
- Bandholm til Feis, anløb. Kragensås, Mandag Efterm. Kl. 2;
- Feis til Bandholm, anløb. Fæms og Alse, Tirsdag Morgen Kl. 7;
- Bandholm til Feis, anløb. Alse og Fæms, Tirsdag Efterm. Kl. 3;
- Feis til Bandholm, anløb. Kragensås, Onsdag Morgen Kl. 7;
- Bandholm til Fæms, anløb. Kragensås og Feis, Torsdag Morgen Kl. 8;
- Fæms til Bandholm, anløb. Feis og Kragensås, Torsdag Middag Kl. 12;

Dampbaaden Mariebo.

Efter at denne Dampbaad i Vinterens Løb har undergået et fuldstændigt Eftersyn, hvorved flere heldige Forandringer ere foretagne, begynder den sine Farter med Mandagen den 1ste ds. saaledes:

Om Mandagen:

- Fra Bandholm til Feis og Fæms efter Togets Ankomst Kl. 9 $\frac{1}{2}$;
- fra Fæms til Bandholm Kl. 11 $\frac{1}{2}$;
- fra Bandholm til Sørløbing efter „Sampas“ Ankomst omtrent Kl. 4.

Om Tirsdagen:

- fra Sørløbing til Bandholm Kl. 5, indtræffende i Bandholm umiddelbart før „Sampas“ Afgang;
- til Feis og Fæms efter Morgentogets Ankomst Kl. 9 $\frac{1}{2}$.

Om Onsdagen:

- fra Feis til Bandholm, anløbende Fæms, Kl. 7;
- fra Bandholm til Kragensås efter Korsørdampskibets Ankomst til Bandholm og Retur.

Om Torsdagen:

- fra Bandholm til Alse, Feis og Fæms efter Morgentogets Ankomst Kl. 9 $\frac{1}{2}$.

Om Fredagen:

- fra Feis, anløbende Fæms og Alse, til Bandholm Kl. 7.

Om Lørdagen:

- fra Bandholm til Feis og Kragensås efter Morgentogets Ankomst Kl. 9 $\frac{1}{2}$;
- fra Kragensås til Bandholm Kl. 11 $\frac{1}{2}$.

Værelsearten mellem Bandholm og Sørløbing er 2 Kl., hvorimod kun 1 Kl., naar der tages gjennemgaaende Billetter fra Øerne til Sørløbing og omvendt. De øvrige Tarxter ere uforandrede.