

Skal dampskibsbesejlingen Fejø – Bandholm fortsætte efter 1884?

Fejø Sogneråd holdt møde 17. Januar 1884 på Østerby Skole. Et af punkterne vedrørte spørgsmålet om evt. fortsættelse af besejlingen mellem Fejø og Bandholm, der hidtil havde været varetaget af Knuthenborg gods.

Dagsordenens Punkt 5:

Til Folketingets-Finants-Udvalg indgives et Andragende, om at dette vil støtte et Andragende fra Lehngreve Knuth om at få forhøjet Tilskud for at føre Posten mellem Bandholm og Fejø-Femø, hvorved Dampskibsforbindelsen Bandholm-Fejø-Femø vedligeholdes, hvorimod den i modsat Fald ophører med 1. April d. A.

Tiltrådt af Sognerådets 5 medlemmer der underskriver Andragendet.

I Anledning heraf erklærer Sogneraadets Medlemmer P. A. Mortensen og M. Pedersen:

P. A. Mortensen således: ”Jeg anser Lehngreve Knuths Dampskib for upraktisk til at gå på Øerne, og jeg antager det at være et Tab for Øens Befolkning og tror heller ikke det er Flertallets Ønske, at det bliver ved at gå såvel som jeg ikke anser Sognerådet som kompetent til at ansøge om noget i denne Sag.”

M. Pedersen således: ”Jeg er ikke bekendt med, at det er Flertallets Ønske, at Dampskibet skal blive ved at gå, og jeg anser det også for et Tab for flere, såvel som jeg ikke anser Sognerådet for kompetent til at ansøge om noget i den Sag.”

Således vedtaget

Niels Borre H. J. Friis Rasmus Madsen Hans Larsen P. A. Mortensen Martin Pedersen
Rasmus Nielsen

17. Januar 1884 til Folketingets-Finants-Udvalg

Det er herværende Sogneraad bekendt, at der fra Grevskabet Knuthenborg, som nu i henvend 2 Aar har vedligeholdt en daglig Dampskibsforbindelse mellem Bandholm og Øerne Fejø og Femø – er indgivet et Andragende om af Statskassen at få bevilget et forhøjet Tilskud for at føre Posten mellem Bandholm og nævnte Øer, samt at det vil afhænge af, om dette Andragende bliver bevilget, hvorvidt Farten skal fortsættes ud over 1ste April d. A.

I denne Anledning tillader herværende Sogneråd sig allernådigst at fremkomme for det højtærede Finants-Udvalg med følgende: Bandholm (2 Mil fra Fejø) er det sted, hvorover den aller største Del af såvel Person- som Gods-Trafikken mellem Fejø (med 14 a 1500 Indb.) og det øvrige Land finder Sted. Før Dampskibsfartens Etablering måtte Forbindelsen udelukkende ske ved Joller og Sejlbåde.

I Sommerens bedste Tid og med godt Vejr og heldig Vind kan man jo komme meget behageligt frem på denne måde; men i den aller største Del af Aaret er det en besværlig mangan Gang en farefuld Tur, der da heller ikke al tid er gået af uden Tab af Menneskeliv. Det vakte derfor almindelig Glæde her, da Hr. Lehngreve Knuth i 1882 satte en fortrinlig lille Damper i Fart mellem

Bandholm og Øerne i hvilken Anledning Hr. Lehnsgreven deltog i Anlægget af en Havn på Fejø, ved hvilket Anlæg han uden Udgift for Fejø Kommune ydede Opmudrings-Arbejde, der må værdisættes til mindst 6000 Kr., imod at Damperen er fritaget for at svare Havnepenge.- Men jo større Glæden har været, over at denne Forbindelse kom i Stand, des større vil også Savnet blive, om man nu skal vende tilbage til den gamle primitive Forbindelse, - og er det derfor vort Håb og vor Bøn, at det højt ærede Finants-Udvalg gunstigst vil yde sin Medvirkning til, at vi Øboere må beholde et så stort gode, som en

Den fortsatte beskrivelse af ansøgningen er forsvundet, men resultatet blev, at dampskibet fortsatte besejlingen