

Begyndelsen på etablering af Fejø Havn 1882

Til Maribo Amtsraad!

Som det høje Amtsraad vil mindes, blev der ved Dybet paa Fejø i Aaret 1879 foretaget et mindre Broanlæg, beregnet paa Ind- og Udskipning af Passagerer og Gods til og fra Dæksbaade og Joller, som gaa i Fart mellem Fejø og det c. 2 Mil derfra liggende Bandholm.

Udgifterne ved dette Anlæg afholdes saaledes:

Tilskud fra Kommunekassen	Kr.	597,97
Kontant Tilskud fra private	Kr.	133,80
Frivilligt Arbeide 300 Arbejdsdage a 200	Kr.	600,00
Frivillig Leverancer af Sten, anslaaet til	Kr.	668,23
I alt	Kr.	2.000,00

Dette Anlæg har vel vist sig at være til betydelig Nytte; men den ringe Vandstand ved Brohovedet, c. 2 Fod, er dog til hinder for, at Anlægget kan yde sin fulde Nytte, og navnlig er det en betydelig Ulempe, at Dæksbaade, som føre navnlig Korn fra Øen og Kul, Brænde m. m. til Øen, kun kunne komme i Forbindelse med Broen ved Pramme. Herværende Sogneraad havde derfor i afvigte Sommer paatænkt med omhandlede mindre Bro som Grundlag at lade udføre et Havne – udvidet Bro – Anlæg af den Størrelse, at Fartøjer af 7 a 8 Fods Dybgaaende kunde besejle Havnen, hvilket Anlæg blev anslaaet til at ville koste 8 a 10.000 Kroner. Et saa stort Foretagende ville man imidlertid ikke begynde paa uden at have Vished for at være i Overensstemmelse med Flertallet af Skatteyderne, og et offentligt Møde blev derfor afholdt for at høre Beboernes Mening om denne Sag; men ved dette Møde stemte Flertallet imod Anlægget, hvilket saa blev opgivet. (I alt 27 Stemmer mod Anlægget).

Nu er der imidlertid fremkommet et Projekt, hvis Realisation vilde være til uberegnelig Nytte for Fejø Kommune, idet Hr. Lehns greve A. W. Knuth til Knuthenborg tilbyder at deltage i Uddybningsarbejdet i Dybet og at sætte Fejø i Forbindelse med Bandholm ved en regelmæssig Dampskibsfart 6 Gange ugentlig, med Hensyn til hvilket Tilbud man tillader sig at henvise til vedlagte Gjenpart af et af Hr. Greven udarbejdet Udkast til en Kontrakt.

At det vilde være et overmaade stort gode for Fejø Kommune med dens 14 a 1500 Beboere at komme i saadan regelmæssig Forbindelse med nærmeste Jernbanestation, vil være indlysende, men Fejø Kommunes Udgifter ved Tilbygning til den nuværende Bro og ved Uddybningsarbejderne ville blive saa betydelige (c. 3000 Kr.), at Sogneraadet ikke tør tage det Ansvar paa sig at bebyrde Kommunen hermed uden at have Udsigt til at denne kan faa noget Vederlag herfor igjennem Havne- og Bropenge, hvoraf da ogsaa de aarlige Omkostninger ved Broen til Reparationer etc. vil kunne afholdes. Det nuværende Broanlæg er udført, Beboernes Tilskud dertil ydet og Amtsraadets tilladelse til at benytte Kommunekassens Tilskud givet med det Formaal for Øje, at der ingen Bro- eller Havnepenge skulde erlægges; endvidere stemte, som foran anført, i afvigte Sommer et Flertal

af Beboerne imod et Anlæg til 8 a 10.000 Kroner, - og der er nu udtalt den Mening, at dette vilde stille sig hindrende i Vejen for det nu projekterede Anlæg; men sogneraadet er af den formening, hvilket forhaabentlig ogsaa vil deles af det meget ærede Amtstaad, at Sagen, efter at man har modtaget Grev Knuths Tilbud, maa betragtes fra et helt nyt Synspunkt. Fejø Kommunes tilskud til dette Anlæg vil nemlig ikke beløbe sig til mere end c. 3.000 Kr., og Hr. Greven tilbyder Arbejdsværdi for mindst samme Sum samt vil sætte en Damper i Gang imellem Fejø og Bandholm. Et saadant Tilbud faar Fejø Kommune næppe anden Gang, hvis dette nu afslaaes, og tillader herværende Sogneraad sig derfor ærbødigst at andrage om det høje Amtsraads Tilladelse til:

1. at Sogneraadet forpligter Fejø Kommune overfor Grev Knuth, som i kontrakten anført,
2. at der, naar det nu projekterede Anlæg er fuldført, til Fordel for Fejø Kommunekasse opkræves Havne- og Broenge efter en Taxt, som Sogneraadet vil søge Indenrigsministeriets Approbation paa,
3. at der, til derfor at afholde Kommunekassens Tilskud til Anlægget, optages et Laan paa 3.000 Kr., som forrentes med 4½ p. C. aarlig og afdrages efter **Amtsraadets** Bestemmelse. Da den til Farten mellem Bandholm og Fejø bestemte Damper allerede er løbet af Stabelen og Grev Knuth derfor gjerne hurtigst mulig vilde have Arbejdet fremmed, vilde Sogneraadet være taknemmelig for at modtage det meget ærede Amtsraads gunstige Svar paa nærværende Andragende umiddelbart efter November – Mødets Afholdelse.

Ovennævnte skrivelse er uden underskrift og dato, men refereret i et opslag på et møde i Østerby Skole den 27. Oktober 1881