

Anno 1824 den 24. marts var Fejø havnekommission forsamlet for at overlægge hvad og hvorledes ved havnens istandsættelse skal påbegyndes og foretages. Samtlige skippere vare efter tilsigelse mødte. Og blev da bestemt, at der for det første skulle opføres en stenbro fra fastlandet ved den østre side af havnen og ud til det første stenkar, hvor der skulle anbringes et brohoved.

Broen skulle være 6 alen bred og så høj, at den kunne møde for vandet eller at vandet ikke kunne gå over den. Ifølge denne bestemmelse blev længden udmålt fra landet til brohovedet og befundet at være 72 favne, da dette ansås være et ret stort stykke under et at påbegynde, blev bestemt at der for det første skulle begyndes med 34 ½ favne. Disse bleve tildelt følgende skippere efter bekostning således:

Skipper Jørgen Rasmussen	3 favne
Skipper Mogens Jørgensen	3 favne
Skipper Rasmus Nielsen	3 favne
Skipper Niels Olsen	3 favne
Skipper Ole Larsen	2 ½ favne
Skipper Hans Krag	2 ½ favne
Skipper Peder Wæver	2 ½ favne
Skipper Peder Jørgensen	2 ½ favne
Skipper Jørgen Nielsen	2 ½ favne
Skipper Niels Rasmussen	2 favne
Skipper Jens Larsen	2 favne
Skipper Mogens Mortensen	2 favne
Skipper Niels Siøe	2 favne
Skipper Niels Hansen	2 favne

Med denne ordning var alle fornøjet undtagen Peter Nielsen Wæver, der aldeles nægtede at trække lod eller at fuldføre arbejdet, hvorfor han forlod forsamlingen.

De øvrige skippere blev pålagt at påbegynde arbejdet straks

Underskrift: Petersen (birkedommeren?) og Peder Jørgensen

NB: (1 favn = 3 alen = 1,883 meter) 72 favne = 136 meter og 34 ½ favne = 64,5 meter

Skjæper Peter Jørgensen	2 1/2
Jørgen Nielsen	2 1/2
Niels Rasmussen	2 1/2
Jens Larsen	2
Kajens Mønstertun	2
Niels Siøe	2
Niels Klaupe	2

F. W. Hansen

Med denne handling var alle forordigt
 medtoges Peter Nielsen og hans, der
 allerede var god at drikke Lov, alle
 at fuldføre arbeidet, for det kan for
 hos Forsamlingen.

De andre Skipper blev godlagt at
 godgjort arbeidet med.

Godt og godt bevidet.

Datum til fjerde

Peter

Peter Jørgensen