

Møde om havneinvesteringer 1823

Anno 1823 den 25. september var Fejø havnekommission forsamlet, for yderligere at overlægge på hvad måde havnen kunne blive påbegyndt og med sådan igangsat da kommissionen havde indset at de indtægter, der kunne ventes, langt fra ikke var tilstrækkelig til de fordrede udgifter, grundet herpå er samtlige skippere og bådførere på Fejø efter kommissionens foranstaltninger tilsagte at møde. Efter at der om denne sag længe var ventileret, blev på formandens approbation følgende vedtaget:

- 1: Havnen med hensyn til istandsættelse, reparation og indtægt samt udgift skal bestandig betjenes af den beskikkede havnekommission.
- 2: Arbejdet samt de til havnens istandsættelse udfordrende materialer bestrides og bekostes af samtlige skippere og bådførere på Fejø, således at enhver bekoster eller afholder udgifterne efter det fartøjs eller båds lastedrægtighed som han ejer, hvorimod alle er lige i at forrette arbejdet.
- 3: Enhver skipper og bådfører leverer til havnen efter omgang de fornødne både, og må enhver lade sit fartøj eller båd med fuld ladning undtagen skipper Niels Rasmussen som ikkun skal lodse sin jagt indtil 6 fod agter og 5 ½ fod for.
- 4: Alle skippere og bådførere på Fejø som i XXXX skyldig penge er bestandig for dem og børn frie for havneafgifter i enhver henseende ved Fejø havn, hvorimod de som ej deltager i arbejdet såvel som alle fremmede skippere betaler havneafgift efter det allernådigste reglement af 15. september 1819 og instruktionen af 7. juni d. A.
- 5: De 600 RBD sølv som skal betales til brødrene Peder Nielsen og Lars Nielsen samt Niels Rasmussen udredes årlig på den måde som af stiftamtmanden og kaptajn Henne under 27. juni 1821 er bestemt af de indtægter som fremmede skibe afgiver og for så vidt dette ej kan tilstrække, repareres samtlige skippere og bådførere efter deres lastedrægtighed, hvormed bemærkes at de både som er under 1 læst eller ikke bevendte betaler for en fuld læst.
- 6: De indretninger der skal gøres ved havnen, bestemmes af havnekommissionen, og de 4 af skipperne som dertil udnævnes af det hele selskab efter nærmere votering påse at arbejdet gøres forsvarligt og efter den tagne bestemmelse.
- 7: Den som efterlader at levere de sten som efter rigtig omgang er pligtig, eller ikke møder til arbejde når han tilsiges, er pligtig at betale det forsømte, og er kommissionen berettiget til, på hans regning at anskaffe det manglende, eller til arbejdet at leje en mand, og kan denne skyld efter stiftamtets approbation inddrive ved udpantning.
- 8: Arbejdet påbegyndes i dette efterår og fortsætter uopholdelig.
- 9: Kommissionen i forening med de i 6. stk. ommeldte 4 skippere bestemmer hvad materialer af tømmer mv., der for øjeblikket er nødvendig til havnens istandsættelse, og dette anskaffes i dette efterår, så vidt mulig, og må enhver skipper og bådfører på anfordring betale dertil sin andel efter den i 5. stk. bestemte målestok.

10: Til opsigt med havnen i henseende til ballasters indtagelse og udkastelse antages af samtlige skippere en havnefoged som disse lønner, og bliver det havnefogedens pligt i øvrigt at gøre anmeldelse for stedets birkedommer når fremmede skippere anløber øen samt efter reglementet og instruksen at indføre havneafgifter.

11: For øvrigt bliver instruktionen af 7. juni d. A. i det hele at følge.

12: Efter kort votering blev følgende skippere udnævnt til at have den i 6. stk. bestemte opsigt nemlig Niels Rasmussen, Niels Olsen, Jens Larsen og Mogens Mortensen, og bliver det de øvriges pligt at rette sig efter disses samt kommissionens ordre.

Således er denne overenskomst indgået og bekræftet sammen med vor underskrift

D. ut S.

Petersen

Peder Jørgensen Peder Nielsen
Niels Rasmussen
Niels Olsen
Mogens Mortensen
Jens Larsen
Ole Larsen
Niels Siø
Jørgen Nielsen
Rasmus Nielsen
Jørgen Rasmussen
Hans Nielsen
Hans Krog
Mogens jørgensen

Quens 1823 den 25^{de} Septemb. vor Teiðs Foruordning
 Jesu forsamling, for yderligere at ansees og for
 hvad der kan være af betydning og med hensyn
 til de kommissionens forordning at de forstog
 sig der derved at, langt for ikke vor tilfreds
 sig skippet og last for, for Teið efter kommissionens
 forordning at bestemt sig at med. Efter at der
 er foretaget approbation følgende ansees:

1. Forordning med hensyn til skibets, Reparation
 og forstog samt skibe der tilhørende af
 den kongelige Foruordning.

2. At skibe der tilhørende af kongen id for
 hvad materialier af skibe og laster af skibe
 skibes og laster for Teið, indes at reparere
 skibe eller afforde indrettede efter det forstog
 alle de de skibe der forstog for dem, forordning
 alle de de skibe der forstog skibe.

3. Forordning om skibes laster til forordning
 efter kongen de forordning om, og naar de
 forstog der laster eller laster med fuld laster
 indrettede skibes eller laster for dem indrettede
 forstog laster forstog skibe.

4. Alle skibes og laster for Teið, indrettede for dem
 forstog for forordning indrettede indrettede
 indrettede for dem, forordning de forstog indrettede
 indrettede forstog alle forordning skibes laster
 forordning efter det alle indrettede, Repliment af
 15^{de} April 1819 og forstog for dem af 7^{de} Juni d. d.

5. For 600 Rbd Dals forstog skibe til de indrettede. Beder
 skibe og laster skibe skibe indrettede indrettede
 indrettede for dem laster forstog skibes laster
 indrettede indrettede indrettede indrettede af
 de forstog for dem forordning skibe indrettede af
 forordning indrettede indrettede indrettede og for
 forstog skibes og laster forstog skibes laster
 indrettede indrettede indrettede indrettede af de
 laster for dem indrettede indrettede indrettede skibe
 for dem indrettede indrettede indrettede skibe

6 In Jæseretningen der skal gives ad Joensen, be-
sættelse af Jæseretningen, og af Skibberne
som her til udsættelse af det faldt i Skibet efter ad-
rensning, og det skal være som følger at de
sættelse gives for Skibets og efter den Lagen bestemt
med S.

7 Den som afsluttes at læses de Breve som efter sig
sig angives er gældig, eller ikke medens det bliver
de naar som sig siges, er gældig at betale det for
Tidens, og er Commissionen berettiget til, som før
Regelning at udføre det Maagland, eller det andet
i Hæns an Hæns, og som senere siges efter Skib
medets Approbation og Sines ad Maagland.

8 Arbejdet påbejude i dette Efteraar og Forstætte
uogførelse.

9 Commissionen i Lovens med de i 6^{te} fast sættelse
af Skibberne bestemmer som Materialer af Sines
med de for sig siges er udsættelse til som
Kønsættelse, og det skal udføres i dette Efteraar,
sættelse med, og naar senere siges og som
før som udsættelse betales her til den Andet efter
den i 5^{te} fast bestemt Maagland.

10 Det siges med som i første del i Ballast Jæseret
og Maagland, antages af som siges og som
føjer som siges Lovens, og Sines som som siges
siges i siges at gives udsættelse for som siges
sættelse naar som siges siges antages som
som efter Reglementet og siges at inforter
sættelse.

11 Det siges Sines siges og i Hæns ad S.
i det fald at siges.

12 Efter den siges den siges siges ad-
medens til at som den i 6^{te} fast bestemt siges
medens Sines som siges, Sines Olsen, som
Læsen og som siges siges, og Sines ad den
siges siges at siges siges efter siges som
Commissionens siges.

Paalide er Sines som siges siges