

Stiftsamets udtalelser om havnepenge ved Feiøe Havn 1813

Den Kongelige Canal – Havne og Fyrdirektion har under 7de. August d. A. kommunikeret mig at 3de. Skippere paa Feiøe ikke kunne bemærkes nogen Godtgørelse for det af dem begyndte Havne Anlæg, og ligesaadant at tilstaae Understøttelse til at fortsætte samme, hvorimod vedkommende muligt kunde vente at erholde paa udredede Ansøgning bevirket en Afgift af ethvert Skib som betjener sig af Havnen.

Jeg har i denne Anledning den Ære tjenstlig at fremføre vedlagt Andragende fra Skipper Peder Nielsen af Feiøe, hvori han paa egne og øvrige Interessentere i Havne Anlægget, denne Sagen, anholder om at tilstaaes for ethvert Skib, som søge Havnen i hvilket som sagt Tilfælde, og afbenytter denne i 24 Timer, 24 sk. Rbpenge pr. Commerce Læst, og for Skibe som overvintre i Havnen 1 Rbd. Sølv pr. Commerce Læst, samt at det maatte paalægges Toldbetjentene ikke at udklarere derfra noget Skib, uden Bevis at Afgiften er erlagt, og endelig at det maatte overdrages Øvrigheden at beskytte Havne Anlægget som med arbitrære Bøder ansee vedkommende som tilføre Anlægget Skade.

Det tillades mig her tjenstærbødigst at bemærke; Da Havne – Anlæg ved Feiøe ikke alene for de enkelte paa Øen hjemmehørende Skibe, men endog kan være andre Fartøier nyttig, med Hensyn til at hverken Bandholm, som er det nærmeste Udskibnings Sted, eller andre Steder i Nærheden gives beqvemme Havne, saa er det unægteligt, at et Havne – Anlæg ved denne Øe er nyttig, og fortjener Opmuntring ikke alene til Anlæggets fremtidige Consummation men endog til dets mere Fuldkommenhed.

Hvad den foreslaaede Afgift angaaer, da kan jeg ikke andet end ansee samme passende, forsaavidt Afgifterne for Skibe som overvintre angaaer. Betalingen af 24 sk. Rbpenge pr. Commerce Læst, naar et Skib over 24 Timer afbenytter Havnen, synes derimod at burde minimere Taxten. Det foreslaaes saaledes, at et Skib som over 24 Timer afbenytter Havnen betaler 24 sk. Rbpenge pr. Commerce Læst og vedkommende derfor kunne være berettiget at ligge en hel Uge; for den næste uge samme Skib derefter henligger synes 20 Rbsk. pr. Commerce Læst passende, og at saaledes afgaaer for hver Uge i Afgiften pr. Commerce Læst 4 Rbsk. indtil 4 Uger ere forløbne og at den 4. Uge forlades kun bliver betalt med 12 Rbsk. pr. Commerce Læst, hvorimod et Skib som længere end 4 Uger henligger, formenes at kunne forpligtes til samme Betaling, som om det i Havnen overvintre og altsaa bør erlægge 1 Rbd. pr. Commerce Læst og endelig at Skibe som henligger enkelte Dage af en nye Uge bør ansees for det samme som om det have henlagt hele Ugen og at Havne Afgiften erlægges i Havne – Værdie.

Under Forudsætning at det bevilges vedkommende at oppebære denne Afgift maa det være Øvrighedens Pligt, ligesaavel i den som enhver anden henseende at haandhæve vedkommende i deres Jurisdiktioner i deres Rettigheder og maa arbitrær Bod i Andragen af andre om Havnevæsenet ergangne Anordninger, at ansee de som matte fornærme Entreprenørerne deres Rettigheder, saalænge ikke Anlægget er større end den giver Anledning til særskildte Betieneste.

At vedkommende Toldbetjent ikke udklarere noget Skib/: naar Udklarering finder Sted med de der liggende Skibe, hvilket nok meget sjældent vil blive Tilfældet:/ formenes tillige de lignende Regler finder Sted paa andre Steder hvor Havnepenge erlægges; derimod bør Havne Entreprenørerne selv sørge for Havnepengenes Erlæggelse, hvor ingen Udklarering finder Sted, men i øvrigt være berettigede til at nægte Skibet Afskibning, naar disse ikke er erlagte. Ligesom Taxten maa bekendtgøres ved Feiøe Birketing, saaledes bør den opslaaes ved Havnen, hvilket alt saaledes tjenstlig til høiere behagelig Omdømme indstilles.

Nykøbing. Lolland og Falsters Stiftsamt den 13. November 1813 (Cederfeld de Simonsen)

Til Den Kongelige Canal- Havne og Fyr Direction