

Reglement for anlægsbroen ved Fejø 1876 (tilhørende DFDS)

Bekjendtgjørelse om et Reglement for Anlægsbroen ved Fejø. Indenrigs-Min. E. Skeel. (Lov-Lib. 1876 S. 33—34).

Under 25de Januar har Ministeriet stadfæstet følgende Reglement for den det forenede Dampskibsselskab tilhørende Anlægsbro paa Østkysten af Fejø til at træde i Kraft fra den 1ste Februar d. A. at regne. § 1. Denne Bro, som tilhører „det forenede Dampskibsselskab“ i Kjøbenhavn, er bestemt til Afbenyttelse af dette Selskabs Skibe. § 2. Andre Fartøier end Selskabets kunne anløbe Broen efter Broopsynsmændens Anviisning, men kun paa de Tider, dets egne Skibe ikke afbenytte samme; dog kunne Damp- eller andre Skibe i Passageer- eller Godsart ikke landsætte eller indtage Passagerer eller løse og lade Gods ved samme uden efter særlig Tilladelse af eller Overenskomst med Selskabet. § 3. Ethvert Fartøj, der anløber Broen, har i Alt at rette sig efter Broopsynsmændens Anviisninger. Han har Ret til naarsomhelst at bortvise ethvert Fartøj i en saa stor Afstand fra Broen, at den frie og uhindrede Afbenyttelse af samme for Selskabets eller andre Skibe ikke hindres, og kan forlange saa meget Mandskab at blive ved de anløbende Fartøier, som han efter deres Størrelse anseer nødvendig for deres Betjening ved Forhaling o. s. v. Oplosede Varer skulle strax føres bort fra Broen, saa at ingeninde den frie Passage i mindste Maade hindres. I modsat Fald er Selskabet berettiget til at lade Varerne føre fra Broen for Vedkommendes Regning og Risico. § 4. Afgang til Broen kan i Reglen ikke tillades Andre end dem, der skulle med Selskabets Skibe som Passagerer, eller have Legitimation til Betrædelse af Broen, og Opsynsmanden har Bemyndigelse til at bortvise alle Uvedkommende. § 5. De Skibs- og Vareafgifter, som Broopsynsmanden er bemyndiget til at afkræve anløbende Fartøier, oppebæres i Overensstemmelse med den af Indenrigsministeriet for denne Bro fastsatte Broart, forsaavidt anden særlig Overenskomst ikke er truffet med Selskabet. § 6. Overtrædelse af Forordningerne i §§ 2 til 4 straffes med Mulcter fra 2 til 10 Kr., der tilfalde „det forenede Dampskibsselskab“. Sager angaaende saadanne Overtrædelser behandles som offentlige Politisager. Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.