

Stempel 10thou.

B. 521

Underhængende Forzemand

Rasmus Hansen Fris, der er Eier af Parcellen Matr. N° 48^c af Friis Sogn
staaende for Hørthavn 3 Dyr 2 Fal 1 1/4 Mlb. ff. Skul 4 Rd 44^d tilstaaer herved
for mig og efterfølgende Eiere af beueløse Ejendom, at jeg for mig og
efterfølgende Eiere med det Forenede Dampskibsselskab i København her
afsløftet følgende Overenskomst:

1.

Det Forenede Dampskibsselskab har Ret til at bygge en Autogabro med
Brohoved ved beueløse min Ejendom til etalog af Selskabets Skibe samt andre
Skibe, der med Selskabets Tilladelser ville ligge ned ved beueløse Bro.

Det Forenede Dampskibsselskab har uhindret af mig og efterfølgende
Eiere Ret til dels at brygge det sidder min Ejendom liggende so-
Territorium til at udpræge alle de Arbeider, der ere og blive ned,
ændrige ved Udfordren af dette Byggeforsøgende sammund: Ned-
ramning af Pole, etalog af Stenkværter og Bolwerk ved Brohovedet,
Trapper ved Broen ned til Vandet, høst allerede Arbeide af hørd staves
nerves haw, der af Dampskibsselskabet eller dets Entrepreneurer aarses
uholdelig og hensigtsmøg, dels under Bygningen af Broen
at brygge Strandet til Hantagelse af Materialer og Træmer, ligesom
det er en Selvfølge, at Arbeiderne hove pi ny uhindret Adgang over
mit Territorium til arbeidsstedet samt pi Førsel med Træmer.

2.

Fravældes har det Forenede Dampskibsselskab samme Ret som nævnt; §1
til skindret af mig og efterfølgende Eiere af min Ejendom at foretage de fornuftige
og hensigtsmæssige Reparationer og Ombygninger og har herken jeg
eller efterfølgende Eiere af min Ejendom Ret til at udsætte os chærendelsen
af Lande eller Søterritoriet til Udførelsen af noget arbeide, Det forenede
Dampskibsselskab maatte finde Aaledning til i charones Lot at udføre

og har i sligt Tilfælde det Forenede Dampskibsselskab alle de Rettigheders,
der ere nævnte i foregaende, ligesom jeg forpligter mig til
at overlade til det Forenede Dampskibsselskab en bestemt beløb
Plads til at opføre et Pakhus fra videw at jeg ellers efterfølgende Eiere kan
fordre noget Udgift af Grunden, og ligesom Selskabet har Ret til, saaledes det
risiker des, at beholde Pakhuset der og prædette at have fri Førtid
for Gods og Passagerer snavel til Broen over til Landevejen, saaledes er
Selskabet berettiget til, naar det selv vil at borttagse hemmeligt Pakhus
som min Ejendom.

3.

Før mig og efterfølgende Eier af min Eiendom erklærer jeg herved, at alle
dew dalsesbroer med tillærende Borboord og udstøbende Træpper, der
saaledes af det forenede Dampskibsselskab bliver aflagt udfor min Eiendom
tilhører bewesteligt Dampskibsselskab, der har en Eier prisle Proposition
over dem samel for sig selv for Enhver, hvem helst der paa dette sted brugte dem.

4.

Før mig og efterfølgende Eier af min Eiendom erklærer jeg herved, at alle
Passagerer og alt Gods, der aukommmer med Selskabets Skibe til En-
dungsbroen, eller med de Færger, der med Selskabets Tilladelse legges an ved Borboen
ligesom alle Passagerer og Gods, der skal afgaa med bewestelige Færger fra
Borboen have fri og ubundet Passage paa og til dalsesbroen, ad den vej,
der fører fra Broen over til Tømmerum til Landevejen.

5.

Hermed erklærer jeg for mig og efterfølgende Eiere af min Eiendom, at det forenede
Dampskibsselskab til hver Tid, naar det solo findes det ørystigt har ret til at bort-
tage dalsesbroen og fri til at disponere over dem.

Til Bekræftelse har jeg under skrevne denne Declaration i Vitterlig,
leds Videns Børnede mig haw dem læses til Thinge dog siden skriv
af de mi min Eiendom påalvilende Beskræftelser.

Tekjø, den 21st juli 1875.

R. H. Friis.

Til Viderlykken
Daniel Olesen. A. Braasch.

Hed Kvarter til det stempledte Papir auserter jeg paa 75 og Løse de her overdragne Retninger
leder til en Vordi af 4 Kroner om dørst eller 100 Kroner i Capital.

Tekjø den 13st September 1875.

R. Friis.