

Fejøs brandvagt op gennem tiden

af

Per Vinther Nielsen



Der har først været fast brandvagt på Fejø fra omkring 1951

Oprindeligt var der kun udstationeret en påhængspumpe, men i 1963 blev den erstattet af en rigtig automobilsprøjte - en Bedford årgang 1947, som var bygget til Zone redningskorpset i Nakskov.

Denne blev afløst af en anden sprøjte, hvorefter den havde en kort periode ved Horslunde brandvagt inden den kom til øen.



Sprøjten havde vognnummer 1654 og var en 2-personers vogn med egenvægt på 3.500 kg og en lasteevne på 900 kg.
Motoren var en benzinmotor på 84 HK og en frontmonteret Aster pumpe



På billedet ses sprøjten monteret med påhængspumpe



Ejgil Madsen, en af øens daværende mekanikere og sprøjtefører på den første automobilsprøjte, som kom til Fejø.



Hjælpebrandstationen på Fejø med nummeret 1-87, beliggende herredsvej 208



Efter at have betjent Fejø indtil 1977, havnede brandbilen på Falcks museum på Gavnø.



Den nye brandsprøjte var ligesom sin forgænger en Bedford – nu bare en nyere årgang 1954. Denne type SSZ, der var opbygget hos Meisner Jensen A/S, havde en frontmonteret Aster pumpe.



Den nye sprøjte var en del højere end forgængerens.
Det var derfor nødvendigt at forhøje indgangshullet og port til brandstationen.



Stationsleder Knud Madsen fra Nakskov overdrager den nye sprøjte til øens frivillige brandmænd i 1977 ved Dybvig havn, hvor man straks afprøvede det nye materiel.







Lørdag den 11. juni 1988 blev den gamle bedford afløst af en Commer autosprøjte VAKS 515.
Vognen var bygget på Haarby karosserifabrik in indregistreret første gang i august 1965.



Commer autosprøjtten holdt kun 4 år inden den blev byttet ud.



Den nye Ford Custom D 600 med front monteret pumpe Ruberg F1-7E – årgang 1970



I Lolland-Fslaters Folketidende kunne man den 5. september 1992 læse følgende:
*”Falckfolkene tog Fejøs gamle sprøjte, en Commer fra 1965, med hjem.
Dermed udgår det ældste aktive køretøj i Falcks Redningskorps her i landet af tjeneste.
Sprøjten har i løbet af 27 år kørt ca. 15.000 km.
Sprøjtens fremtid er ukendt”.*



I 2001 kom der endnu engang en ny sprøjte til Fejø.
Denne gang var det en MAN sprøjte årgang 1980 med en 5 cylindret dieselmotor på 168 HK.
Totalvægt på 11.900 kg. og en vandtank på 2.600 liter samt skumtank på 100 liter.



Efterhånden havde den gamle station overlevet sig selv.
I Januar 2010 stod den nye hjælpebrandstation 1-87 færdig, hvorefter man kunne flytte ind i mere
tidssvarende omgivelser



Den 16. juli 2010 fik øen igen en ny sprøjte.

Det er ligeledes en MAN med modelbetegnelsen 10.150, som er indregistreret første gang den 29. juni 1990.

Sprøjten kom til Stationen i Maribo og fik vognnummer 1-17 1940, men overgik senere til Nysted, hvor den kom til at hedde 1-59 1924. Dens nuværende vognnummer er 1-87 1954.

Opbygget på H.F. Nielsens Maskinfabrik A/S, Haslev med chassis nr. 058295.

Agtermonteret Ruberg pumpe med kapacitet på 2.000 liter i minuttet – skumtanken rummer 80 liter



Herover ses mekaniker og sprøjtefører Bjarke Jensen

Kildemateriale: Falcks arkiver.

NY SPRØJTE TIL FEJØ

Materiale og fotos leveret af stationsleder Henning Schreiber, Nakskov - redigeret af Torben Raagaard

Onsdag den 3. september skulle man sige farvel til en gammel sprøjte og goddag til en ny. Ved en lille højtidelighed i øens brandgarage takkede borgmester Ejnar Rod fra Ravnsborg Kommune Falcks Redningskorps for den bevågenhed, Korpset har for de 2 øer i kommunen. Stationsleder Henning Schreiber, brandinspektør Knud Madsen og mekaniker Torben Albrecht- sen bragte sprøjten til øen, nøglerne blev overdraget brand- foged Asger Larsen, og efter en kort instruktion kunne han og de 16 brandfolk tage det nye køretøj i brug.

Sidste år fik Femø en tilsvarende sprøjte, så det må siges, at man på begge øer er virkelig godt kørende, idet begge sprøjter er i meget fin stand. Sprøjten, som blev afleveret til Fejø, er istandsat af personalet på 1-22 Nakskov, der har lagt et stort og flot arbejde i at få sprøjten i den fine stand, som tilfældet var ved afleveringen.



Man venter på den nye sprøjte • der gøres ekstra rent idagens anledning.



Den nye sprøjte ankommer.

Vogndata på den nye sprøjte:

Ford Custom D 600 - årgang 1970 - frontmonteret pumpe Ruberg F1-7E 1600 m/l - 800 meter slanger + 2 førstehjælpsslanger a 60 meter - vandtank 3000 liter (en forøgelse på 1400 liter i forhold til den udgåede sprøjte) - ex Stege 1-43/1920

Gammelsprøjte:

1-22/1954 Commer Vaks 515 - årgang 1964 (indfortølet 1112-64) - ex Haslev
6-02/1989 - reg.nr. AZ 69.025

