

## **Instruktion for havnekommissionen på Fejø og regler for havneafgifternes erlæggelse og oppebørsel**

(7. juni 1823)

Hans Majestæt Kongen har under 14. forrige måned hernådigst approberet efterfølgende instruks for havnekommissionen på Fejø med regler for havnens afgiftserlæggelse og oppebørsel.

### § 1

Fejø Havn, der efter sluttet overenskomst med dens første entreprenører Peter Nielsen, Lars Nielsen og Knud Nielsen og skipper Niels Rasmussen er overgået til at være øens og dens nuværende og kommende beboeres ejendom, skal for fremtiden bestyres af en havnekommission, som, foruden af birkedommeren på øen, der stedse er medlem, skal bestå af tvende søkyndige mænd. Derfra udvælges af øens præst, birkedommeren, lægen, sognefogeden og lægdsforstanderen således at ovennævnte samles og udvælger blandt øens erfaringsste, driftigste og retskafne søkyndige beboere 3 eller 4. – Dette valg med vedkommende vælgeres underskrift, tilsendes stiftsamtmænd, som deraf bestemmer og beskikker 2.de til havnekommissionen. – Disse således valgte medlemmer af kommissionen skulle efter 6 års forløb afløses, nemlig én af gangen, og besætter deres sted med valg på foranførte måde hvormed dog den aftrædende igen kunne vælges om han dertil er villig.

### § 2

Denne kommission haver at holde sig den kongelige resolution af 23. april 1798, så vidt samme kommissionen vedkommende efterrettelig, og desuden hvad der i denne instruks er bestemt for samme til efterlevelse, den anskaffer sig i dette øjemed snarest muligt tvende protokoller, nemlig en deliberationsprotokol, og en regnskabsprotokol, som gennemdrages, pagineres og af stiftamtet autoriseres samt en havnekasse med 3 forskellige låse for, hvortil nøglerne fordeles imellem havnekommissionen.

### § 3

Det er kommissionens pligt at våge over at Fejø Havn for det første godt vedligeholdes, derefter at den efterhånden og eftersom havnekassens tilstand det tillader, forbedres, fordybes og udvides, således, at den altid mere og mere udviser den grad af fuldkommenhed, brugbarhed og sikkerhed for tilflugtssøgende skibe, som lokalet tillader, til hvilken havnekommissionen straks efter fornøden bekendtgørelse, sætter den under 15. september 1819 allernådigst approberede havnelov i kraft, og træffer alle fornødne foranstaltninger til havneindkomsternes oppebørsel og inddrivelse efter ovennævnte takst ved hvilken er allernådigst nærmere bestemt:

1. At brændte både under 1 læst, skulle svare svare afgift som af 1 læst
2. At afgiften af korn skal erlægges på hvilken som helst sted af øens kyster ved samme lodses eller lades
3. At ethvert skib, som ligger inden for de yderste stenrev skal være underkastet afgifterne

#### §4

Kommissionen forfatter hurtigst muligt en nøjagtig beskrivelse og forskaffer sig et fuldstændigt kort over havnen i dens nuværende tilstand, med dybderne angivet efter daglig vande, til hvilket øjemed, så snart omstændighederne tillader det, besørger anbragt i havnen et vandmærke, så som en pæl, nedrammet på et sted hvor den ikke kan beskadiges eller borttages af isen, og hvor den ikke kan komme til at stå tørt; på denne pæl anbringes et smalt bræt, hvorpå med oliefarve er mærket fra 0 til 4 fod op og 0 til 4 fod ned. Dette mærke påskrues pælen således at 0 mærke udgør daglig vande. Beskrivelsen over havnen indføres i havnekommissionens deliberationsprotokol, tilligemed alle de forpligtelser, som efter overenskomsten hviler på samme, hvilke havnekommissionen drager omsorg for, overensstemmende med havnekassens tilstand og havnens tarv at opfylde.

#### § 5

Den første mandag eller en anden bestemt dag i den første uge af hver måned, holder kommissionen en samling, hvorved havnen besigtiges, dens dybder og lodder og dens mærker undersøges, og dens forefundne tilstand indføres i deliberationsprotokollen tilligemed kommissionens bemærkninger og beslutninger, samt beskrivelse over hvad der siden sidste forsamling er bleven udført til havnens tarv såvelsom hvad der fremdeles måtte behøves udført, hvilket straks kan iværksættes når bekostningen ikke overstiger den sum 100 RB, men skulle bekostningen blive større, må arbejdets beskrivelse tilligemed overslag på sammes kostende indsendes igennem stiftsamtmændene til collegiet, som derover afgiver fornøden resolution.

Ved første månedlige forsamlinger modtages alle i løbet af foregående måned indkomne havneindtægter, som indlægges i kassen, og udbetales alle indkomne regninger samt udtager de fornødne penge til forventende udgifters bestridelse inden næste samling, hvilket alt i protokollen bemærkes, hvorefter kassen igen lukkes af ethvert medlem med sin nøgle, og ikke åbnes uden i alles eller dennes befuldmægtigedes overværelse, da alle kommissionens medlemmer in solidum vorder ansvarlig for havnekassens midler og effekter.

Kommissionens samlinger og deliberationen indskrænkes ikke til denne ene gang om måneden, men den træder sammen så ofte den måtte finde det fornødent, hvilke samlinger holdes på tinghuset, eller i mangel deraf hos birkedommeren, som besørger protokol og korrespondanceførelsen.

## § 6

Ved den første kommissionssamling i januar måned forfattes et fuldstændigt regnskab over havnens indtægter og udgifter i det forgangne år, samt en oversigt over havnekassens status, dens forpligtelser og ressourcer, hvilket indsendes til stiftsamtet for at tilstilles det kongelige generaltoldkammer og commercelkollegium efter at det er indført i protokollen.

## § 7

Det daglige opsyn med og tilsyn med havnen skal føres af en havnefoged, om hvis udnævnelse i værende tilfælde, kommissionen har at henvende sig til collegiet. Om den lønning som efter omstændighederne kan tillægges ham, indhentes igennem stiftsamtet collegiets approbation. Denne mand besørger havnekommissionens beslutninger og foranstaltninger udført og bestyrer de med havnen foretagne arbejder samt påser at sådant sker hensigtsmæssigt og med behørig økonomi, til hvilket øjemed kommissionen forsyner ham med et skilt og en speciel instruks, så ofte den måtte finde det fornødent, samt påser jævnligens arbejdets drift.

## § 8

Havnefogeden melder til birkedommeren, som kommissionens formand, hvilke skibe der anløbe havnen, samt deres lastedrægtighed. For så vidt disse skibe ikke er hjemmehørende på Fejø udsteder birkedommeren i kommissionens navn en kravseddel, over de havneafgifter, som ifølge reglementet bør erlægges af skibets lastedrægtighed i et tidsrum af 4 dage. Med denne anfordringsseddel melder havnefogeden sig hos skipperen og er berettiget til at modtage beløbet for straks at aflevere samme til havnekommissionen. Befinder skipperen sig endnu i havnen efter første fire dags forløb, affordres han på samme afgifterne for andre 4 dage forud efter havnefogedens melding og så fremdeles.

Af fremmede skibe, som søger vinterleje i havnen, er kommissionen berettiget til på samme måde at fordré afgifterne forudbetalt, fra den dag, skibet indkommer, til udgangen af februar måned, men siden ikkun for 4 dage forud.

Så snart et skib er tilladet i havnen anmelder havnefogeden det for birkedommeren på kommissionens vegne og på samme tid tilstiller skipperen denne embedsmand skriftlig anmeldelse om det kvantum korn han har indladet og med det samme erlægger han imod birkedommerens kvittering de befalede afgifter af ladningen.

Disse anmeldelser opbevares af kommissionen, og benyttes siden som regnskabsbilag.

Såfremt nogen fremmed skipper undslår sig for at betale de afgifter af skibet, som havnefogeden ifølge kommissionens kravseddel affordres ham eller efterlader, 1 time efter

at have indtaget ladning, at gøre den ovenanførte anmeldelse, er birkedommeren berettiget og forpligtet til, til sikkerhed for havnekassen, øjeblikkeligen at gøre beslag på skib og gods indtil afgifterne ere betalte, for hvilken forretning han af skipperen nyder sportelmæssig betaling. Hos skipperne, der er hjemmehørende på Fejø, og hvis skibe er afgiftspligtige, finder sådant beslag ikke sted, hvorimod afgifterne af såvel skib, som ladning inddrives ved udpantning for vedkommende skipper efter en af kommissionen udfærdiget og af stiftamtmanden approberet fortegnelse, på samme måde som kongelige skatter, inden 2 måneder efter at de er forfaldne, efter hvilken tidsforløb de anses som forfaldne for havnekommissionens regning.

Ingen skipper, hvad enten han hører hjemme på Fejø eller ej, må begynde at indtage ladning på øens kyster eller andre steder end i havnen, førend han ved skriftlig på ord og samvittighed forfattet anmeldelse, har opgivet birkedommeren på havnekommissionens vegne, hvor mange tønder korn han i det første agter at indlade, og forudbetaler afgifter af ladningen.

Denne bestemmelse bliver af kommissionen at bringe til hver mands kundskab på øen, og skulle det derefter befindes at nogen skipper, der ikke er forsynet med kommissionens kvittering for afgiftens erlæggelse, er enhver sådan ifalden mulkt af 1 RB sølv, men skipperen, som har modtaget kornet en pengebod af 5 RB sølv, hvilke mulkter tilfalder havnekassen, og kunne inddrives ved udpantning eller beslag på skibet, således som forhen er bestemt, efter stiftamtmandens resolution for hvert enkelt udpantningstilfælde. – Det er en selvfølge at havnefogeden har et vågent øje mod de skibe, som ankommer til kysten og straks derom underretter birkedommeren på kommissionens vegne.

## § 9

Da havnen har en indskrænket dybde, så bliver det havnekommissionens pligt at forbyde og havnefogedens pligt at påse, at ingen urenlighed inden for de i havnen liggende skibe, eller fra landet udkaster i samme; hvo, som heri antræffes, tilholdes uopholdeligt at optage det udkastede, og bøde desuden fra 2 RB til 10 RB sølv, efter omstændighederne, hvoraf havnefogeden erholder det halve, og havnekassen det andet halve, hvorimod når noget sådant findes i havnen, som ikke er bemærket og anmeldt, bliver det at optage for havnefogedens regning. Falder derimod noget overbord af våde, som kan forårsage opfyldning i havnen, fritages gerningsmanden for bøderne, når han straks anmelder det for havnefogeden, imod at han selv besørger det optaget og bortført.

## § 10

Ingen må udkaste sin ballast uden på det sted, som han af havnefogeden vorder anvist, til hvilken ende enhver til havnen ankommen skipper har at melde sig for havnefogeden, for herom at få underretning; hvo, som handler herimod bøder fra 2 til 20 RB sølv, efter

lovartens beskaffenhed, – hvoraf det halve tilfalder havnefogeden, og det andet halve tilfalder havnekassen – samt erstatter den skade, som deraf kunne forårsages. Ligeledes må ingen ballast indtages uden på foregående henvisning af havnefogeden så det sådant ej skal ske fra stedet, hvor det kunne sejles eller gøre havnen skade under samme mulkt som før er anført under denne §.

#### § 11

De i § 9 og 10 fastsatte mulkter inddrives respektive på de i 2 i § 8 omhandlede måder.

#### § 12

Hvad der af denne instruks måtte af havnekommissionen finde fornødent at bringe til offentlig kundskab, besørger den tydelig afskrevet og opslået på et bræt på havnen.

Denne instruks og øvrige forekommende regler, meddeles havnekommissionen på Fejø til fornøden underretning og efterretning.

Generaltoldkammer og Commercekollegium den 7. juni 1823